

Verkaufsbezeichnung	Baujahr	Ausführung	Länderkennzeichen	ccm	Takt	Anzahl Zyl.	Vergasertyp	Regolations Nr. Dell'orto	Katalogseite	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VAVOLIA ARIA	Gas schieber	Düsennadel	Kerbe von oben	Zerstäuber	EMULS. POTENZA	EMULS. MINIMO	Hauptdüse	GETTO POTENZA	Leerlaufdüse	Zerstäuberdüse	Pumpendüse	CALIBATOREARIA MASSIMO	Schwimmerventil	Schwimmer	Fördermenge Pumpe ccm + / - 0,5x20 hüben
V65 Lario 1984	84	PT		643	4	2	PHBD 30 BS/BD	3391/92	36808	-	-	30	-	40	X 8	2	268 T	-	-	110	-	38	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V 35 Nevada	91			350	4	2	PHBH 28 BS	4129/30	37903	-	-	28	-	30	X57	2	262 EH	-	-	108	-	45	60	-	-	200	gr. 9,5	-
V35 "Custom" corsa corta 1985	85			350	4	2	PHBH 28 BS/BD	3443/44	36808	-	-	28	-	30	X 19	2	262 CE	-	-	112	-	42	60	-	-	200	1 - gr. 11	-
V35 NTX 1986	86			350	4	2	PHBH 28 BS/BD	3468/69	36808	-	-	28	-	30	X 19	2	262 EH	-	-	112	-	42	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V35 Imola II 1984	84			350	4	2	PHBH 28 BS/BD	3389/90	36808	-	-	28	-	30	X 24	2	262 CE	-	-	112	-	45	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V50 III - V50 Monza USA	81	PE		500	4	2	PHBH 28 BS/BD	3351/52	36808	-	-	28	-	50	X 22	3	262 T1	-	2	118	-	45	60	-	150	200	1 - gr. 9,5	-
V50 III Monza	80	PE		500	4	2	PHBH 28 BS/BD	3339/40	36808	-	-	28	-	50	X 6	3	268 T	-	-	118	-	50	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V65 Florida 1986	86	PE		643	4	2	PHBH 30 BS/BD	3457/58	36808	-	-	30	-	40	X 8	2	268 T	-	-	105	-	38	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V65 NTX 1986	86	LB		643	4	2	PHBH 30 BS/BD	3470/71	36808	-	-	30	-	40	X 8	2	268 T	-	-	100	-	38	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V75 1987	87	PX		748	4	2	PHBH 30 BS/BD	3485/86	36808	-	-	30	-	45	X 8	3	268 T	-	-	105	-	38	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V65 Custom V35 TT	82	PV		650	4	2	PHBH 30 BS/BD	3359/60	36808	-	-	30	-	40	X 8	2	268 T	-	-	105	-	40	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V65 Florida	87	PE		643	4	2	PHBH 30 BS/BD	3488/89	36808	-	-	30	-	45	X 8	3	268 T	-	-	105	-	38	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V65 Polizia (Spagna) 1985	85			643	4	2	PHBH 30 BS/BD	3441/42	36808	-	-	30	-	40	X 8	2	268 T	-	-	105	-	38	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V75 1985	85	PX		744	4	2	PHBH 30 BS/BD	3424/25	36808	-	-	30	-	40	X 8	3	268 T	-	-	105	-	38	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V65 Lario USA (4 valvole) 1985	85	PT		643	4	2	PHBH 30 ES/ED	3422/23	12	-	-	30	-	50	X 22	1	265	-	BF2	115	-	43	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V65 TT (Svizzera)	85	PV		650	4	2	PHBH 30 ES/ED	3428/29	12	-	-	30	-	50	X 22	2	264	-	BF2	85	-	45	60	-	-	200	1 - gr. 9,5	-
V65 USA	83	PG		643	4	2	PHBH 30 ES/ED	33.823.383	1212	--	--	30	--	505	X 22	22	264263	--	BF 2	105	--	45	60	--	--	200	1 - gr. 9,51	-
V75 Nevada	92			750	4	2	PHBH30BS/BD	4150/51	37903	-	-	30	-	40	X80	2	264 T	-	-	98	-	40	60	-	-	200	gr. 9,5	-
California 2	86	VT		1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4663/64	29-30	-	-	30	-	503	K 23	3	264 AB	-	-	125	-	50	75	38	-	250	1 - gr. 8,5	2
California 2 USA	83	VT		949	4	2	PHF 30 DS/DD	4614/15	29-30	-	-	30	-	503	K 27	2	261 AB1	-	BF 2	135	-	48	75	38	-	250	1 - gr. 805	-
California 3	86	VW		1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4667/68	29-30	-	-	30	-	503	K 23	3	264 AB	-	-	125	-	50	75	38	-	250	1 - gr. 8,5	2
California 3 - Germania - Austria	88	VW		1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4678/79	29-30	-	-	30	-	503	K 23	3	262 AB	-	-	125	-	50	75	38	-	250	1 - gr. 8,5	2
California 3 Svizzera	89	VW		949	4	2	PHF 30 DS/DD	4682/83	29-30	-	-	30	-	503	K 27	3	261 AB1	-	BF 2	125	-	48	75	38	-	250	1 - gr. 8,5	-
California 3, MilleGT, SP II - USA	88	VW		949	4	2	PHF 30 DS/DD	4674/75	29-30	-	-	30	-	503	K 27	2	261 AB1	-	BF2	135	-	48	75	38	-	250	1 - gr. 8,5	8
MilleGT, SP II - USA	88	VH		949	4	2	PHF 30 DS/DD	4674/75	29-30	-	-	30	-	503	K 27	2	261 AB1	-	BF2	135	-	48	75	38	-	250	1 - gr. 8,5	8
SP II 1986	86	VH		1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4661/62	29-30	-	-	30	-	503	K 23	3	264 AB	-	-	125	-	50	75	38	-	250	1 - gr. 8,5	2
SP II USA e Svizzera 1986	86	VH		1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4655/56	29-30	-	-	30	-	503	K 27	2	261 AB1	-	BF2	135	-	48	75	38	-	250	1 - gr. 10	8
T5 1984	84	VR		850	4	2	PHF 30 DS/DD	4621/22	29-30	-	-	30	-	503	K 23	3	264 AB	-	-	130	-	50	75	38	-	250	1 - gr. 8,5	2
V 1000 Convert	80	VG		950	4	2	PHF 30 DS/DD	4566/67	29-30	-	-	30	-	503	K 27	2	262 AB1	-	2	112	-	50	75	38	-	250	1 - gr. 10	-
LM 3 ohne Punkt im Dell'orto	81	VF		850	4	2	PHF 36 BS/BD	4585/86	29-30	-	-	36	-	503	K 5	2	265 AB	-	-	132	-	60	70	33	-	300	1 - gr. 10	-
LM 3 roter Punkt im Dell'orto	81	VF		850	4	2	PHF 36 BS/BD			-	-	36	-	503	K 18	3	265 AB	-	-	115	-	50	70	33	-	300	1 - gr. 10	-
LM 3 grüner Punkt im Dell'orto	81	VF		850	4	2	PHF 36 BS/BD			-	-	36	-	503	K 18	3	268 AB	-	-	115	-	50	70	33	-	300	1 - gr. 10	-
LM 3 - USA	81	VF		850	4	2	PHF 36 DS/DD	4590/91	29-30	-	-	36	-	503	K 27	2	262 AB1	-	2	120	-	50	75	33	-	300	1 - gr. 10	-
SP 3	88	VN		948	4	2	PHF 36 DS/DD	4676/77	29-30	-	-	36	-	603	K 18	3	268 AR	-	-	130	-	50	70	33	-	300	1 - gr. 8,5	8
1000 SP 3	92	VN		948	4	2	PHF 36 DS1	4691/92	26-27	-	-	36	-	503	K 27	3	261 AB1	-	-	130	-	48	70	33	-	300	gr. 8,5	8
Cal.1100	93	KD		1100	4	2	PHF 36 DS1	4697/98	26-27	-	-	36	-	603	K18	2	266 AR	-	-	130	-	50	70	33	-	300	gr. 8,5	8+0,5
Cal.1100	94	KD		1100	4	2	PHF 36 DS1	4699/4700	26-27	-	-	36	-	603	K18	2	266 AR	-	-	125	-	50	70	33	-	300	gr. 8,5	8+0,5
Cal.1100	94	KD		1100	4	2	PHF 36 DS1	4701/02	26-27	-	-	36	-	503	K27	3	262 AB1	-	-	130	-	48	70	33	-	300	gr. 8,5	8+0,5
LM1,2	75	VE		850	4	2	PHF36BS/BD	4522/23	1332427	-	-	36	-	603	K5	2	265AB	-	-	140	-	60	70	-	-	300	1-gr.10	5
LM 3	82	VF		850	4	2	PHM 40 DS/DD	4869/70		8673 /55	-	40	-	601	K 4	2	265 AB	-	-	170	-	60	-	-	-	300	1 - gr. 10	-
LM 4 - Germania - Austria	88	VV		950	4	2	PHM 40 NS/ND	4903/04	31-32	-	-	40	-	605	K 19	3	266 AB	-	-	145	-	57	60	35	-	300	1 - gr. 8,5	-

